

Concept & Design Cycle
14 501 boul. Labelle
suite 102, Mirabel
J7J 1M2
www.activesuspension-cdc.com
WWW.CDC-CYCLE.COM
hdsuspension.com

Tél : (450) 433-1028
Fax : (450) 433-1082
Sans-Frais :1-855-433-1028
cdcventes@gmail.com

Procédure d'installation de la suspension active CDC.

Installation guide for Active suspension CDC. *PatentNo.* : US 8,262,100 B2

ÉTAPE 1

Préparé la moto
Preparing the bike

A- D'abord, retirer les sacoches, le siège et les couverts de côtés de sur la moto.
First, remove saddle bags, seat and side covers.





B- Tourner l'interrupteur d'ignition à «On» et retirer le fusible principal (40Amp).
Turn ignition switch to 'On' and remove main fuse (40Amp).





C- Débrancher l’ECU et la batterie.
Disconnect ECU and battery negative terminal. Steps B & C are done in this order to disarm the factory alarm system.



D- Retirer le réservoir d’essence, le baril d’ignition et le couvert s’il y à lieu.
Drain fuel in appropriate container and remove gas tank, ignition switch and cover if applicable.



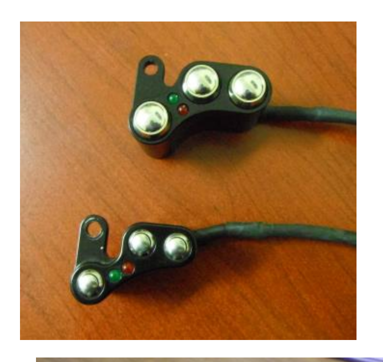


ÉTAPE 2

Installer le contrôle au guidon

Install control switches to handle bars (components)









Torx#27



A- Installer le module de contrôle avec les boutons poussoirs au guidon de la moto. Le contrôle est fixé à l'aide d'une seule vis (voir l'illustration). Servez-vous de la vis déjà en place, retirer la, placer le contrôle et réinstaller la vis fermement.

Mount control switches to handle bars. Control is set using a single screw (see illustration). Use the screw already in place, remove, place the control, and reinstall the screw firmly.



B- Passer soigneusement l'ensemble de fil (illustré ci-dessus) du guidon vers la batterie dans le conduit de plastique le long du châssis (sous le réservoir d'essence). Ce conduit de plastique rectangulaire renferme déjà des fils essentiel au bon fonctionnement. Vous devez l'ouvrir pour y glisser votre fil supplémentaire. Si votre modèle ne possède pas cette habitacle le long du châssis, simplement l'attacher à l'ensemble de fils d'origine qui emprunte le même chemin sous le réservoir d'essence.

Carefully feed cable (shown above) assembly along handle bar and along upper frame tube (in plastic conduit if equipped) under gas tank towards the battery. This conduit contains wiring that is necessary for the kit's operation. You need to open it and slide the harness in there. If your bike does not have this conduit, carefully attach to the factory harness using zip ties, using caution to ensure proper clearance with the gas tank.



C- Par la suite, remettre en place le réservoir d'essence et les accessoires qui ont été retirés.
Re-install gas tank and accessories removed in earlier steps.

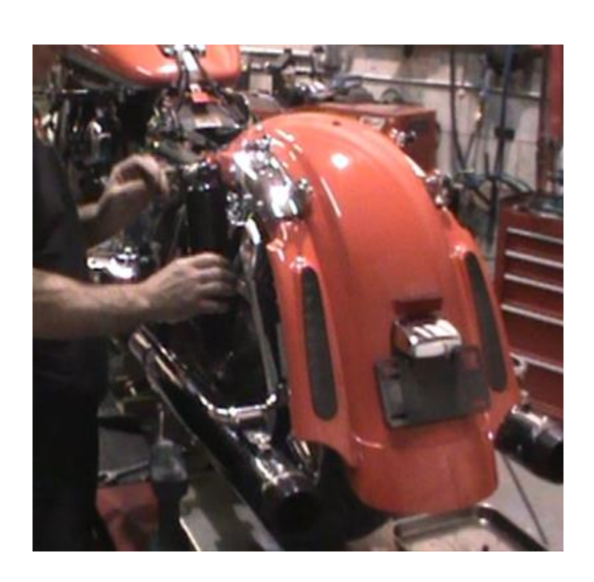
ÉTAPE 3

Retirer les amortisseurs d'origine
Removing existing rear suspension

A- Installer un élévateur à moto sous celle-ci et retirer l'air contenue dans les amortisseurs d'origines s'il s'agit d'amortisseurs à air. Ensuite, retirer complètement les 2 amortisseurs.
Carefully raise the bike, making sure it is properly supported, and remove any air (if equipped with air shocks). Unbolt the shocks and remove from bike.











ATTENTION**

L’étape 4, est à suivre seulement pour les modèles 2009 à 2013.
Pour les modèles 2014 et plus, passer à l’étape 4.2
Pour les modèles 2008 et moins, passer directement à l’étape 5.1
L’étape 4 n’est pas nécessaire pour les modèles 2008 et moins.
Step 4 (adjustment) is to be followed only for 2009 models and more.
For models 2014 and up, skip to step 4.2
For models 2008 and less, skip to step 5.1
Step 4 is not required for 2008 models and below.

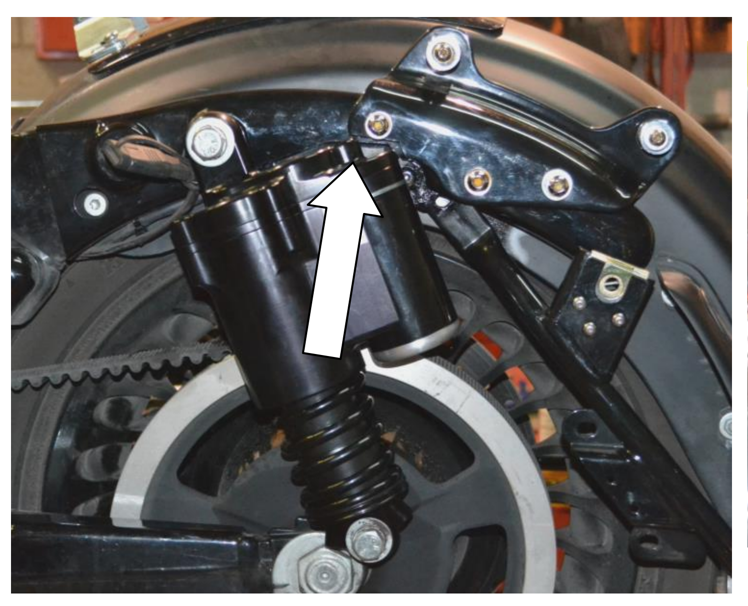
ÉTAPE 4 (2009-2013)

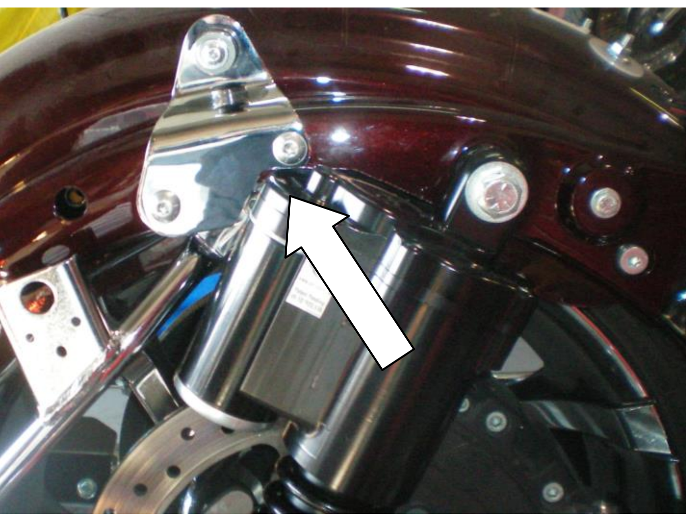
L’ajustement
adjustment

A-Enlever les couverts de support de l’aile arrière.
Par la suite, servez vous des gabarits de découpes adéquats **fournis à la fin du présent document** pour modifier et tailler ces couverts qui entre en interférence.
Using supplied templates provides at the end of this document to carefully trim the covers as shown on illustrations in the following pages.









Les illustrations ci-dessus nous montrent le résultat une fois les modifications apportées. Pour les modèles 2009 et plus, certains supports doivent être ajustés pour donner tout l'espace nécessaire (comme sur les illustrations ci-dessus).
The illustrations above show the result after the changes. For models 2009 and up, some brackets have to be adjusted to give the needed space as it shown on the pictures above.

(Suite)
(*Continuation)*



B- Découper et utilisé les gabarits appropriés.
(la zone hachuré représente la partie qui sera retiré).
Cut out the appropriate template (the shaded area represents the part that will be removed).



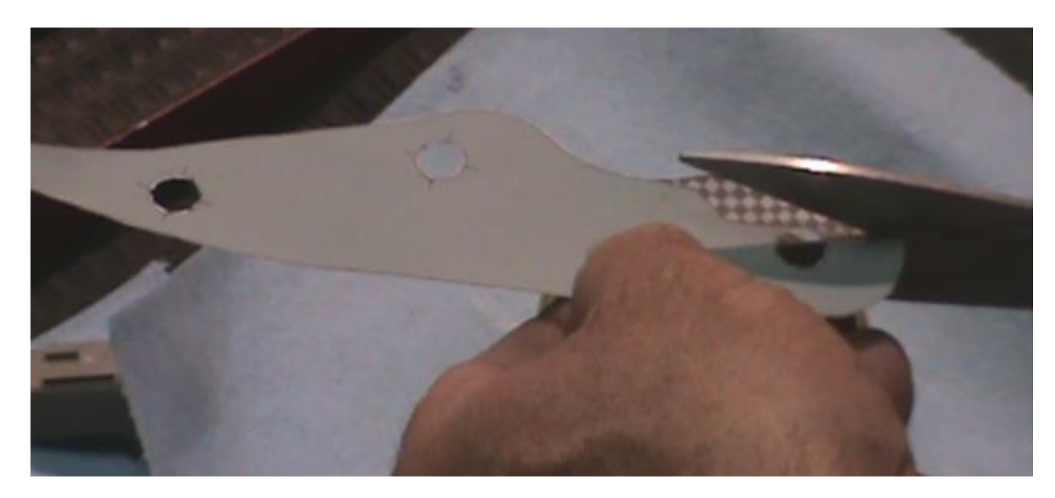


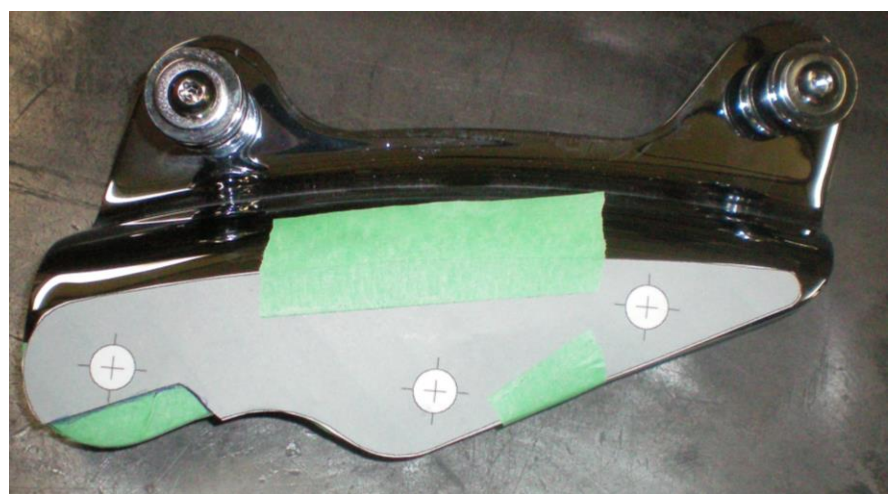
C- À l'aide du gabarit, tracer l'endroit de la découpe.
Using the template, trace the location of the cut.



D- Couper, retirer et corriger les bords émoussés.
Cut, remove and fix the edges blunted.

E- S’il y a lieux d’un ensemble amovible de support de «tour pack», vous devez également les tailler selon le gabarit de découpe no.2.
Voir les illustrations ci-dessous.
If the bike is equipped with the additional touring package, the bracket must also be trimmed for clearance, using the supplied template no.2.
Illustrations below.

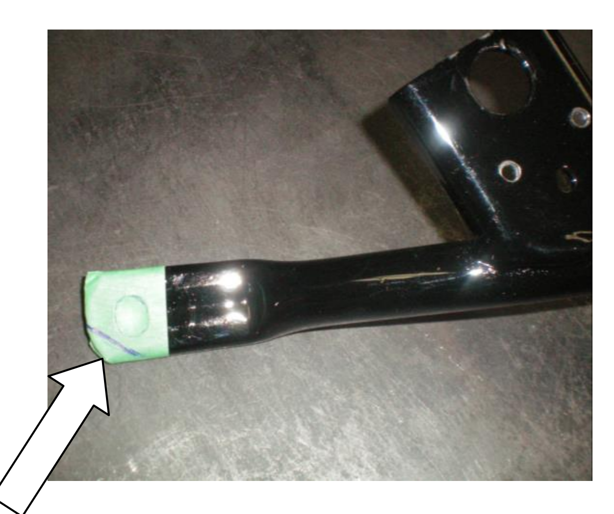




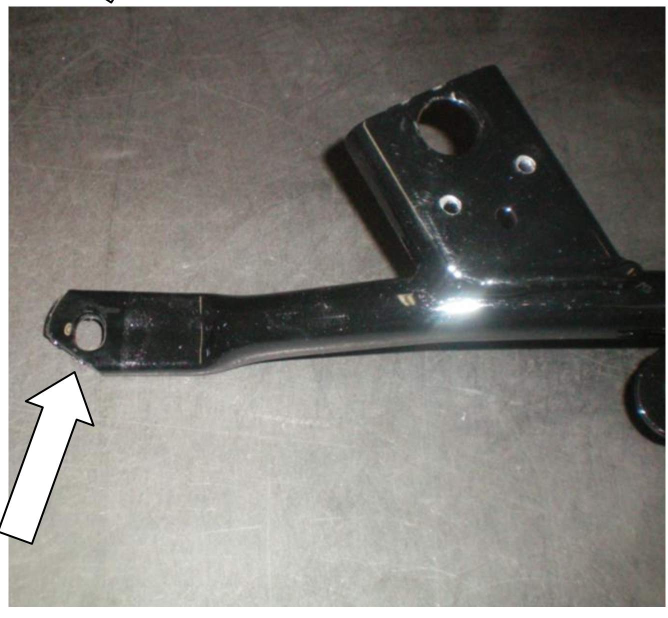
ÉTAPE 4 (2009-2013) suite/continuation

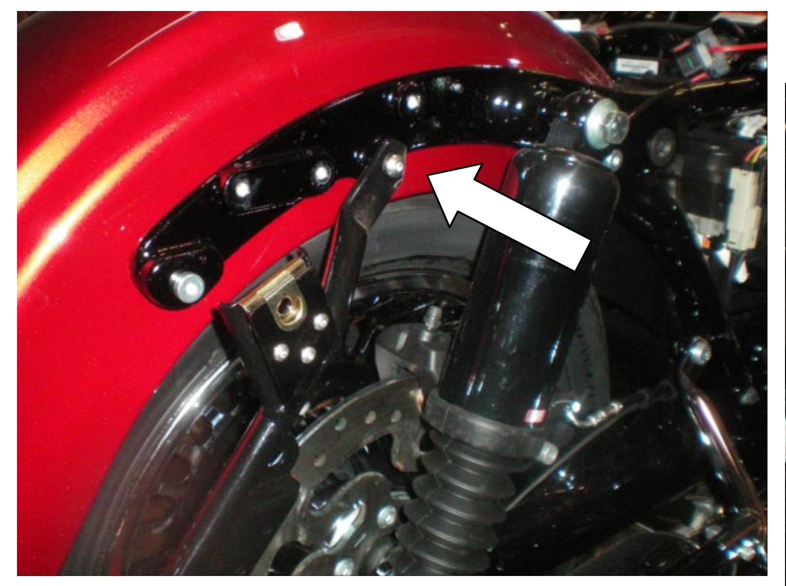
F-Enlever les supports de sacoches, faire les modifications suggérées (voir illustrations ci-dessous) et réassembler le tout avec les boulons (5/16’’ «button head») prévues à cet effet et fournis dans l’ensemble.
Remove support brace, trim to fit and reassembled with supplied hardware (5/16’’ button head bolts).















G- Cette modification permet de donner plus d’espace aux amortisseurs lors des mouvements et vibrations. La petite entaille illustrée et l’utilisation de boulons à tête bombé est prescrite.
This modification gives more space to the shock absorbers during movement and vibration. The small cut illustrated and the use of button head bolts is required.

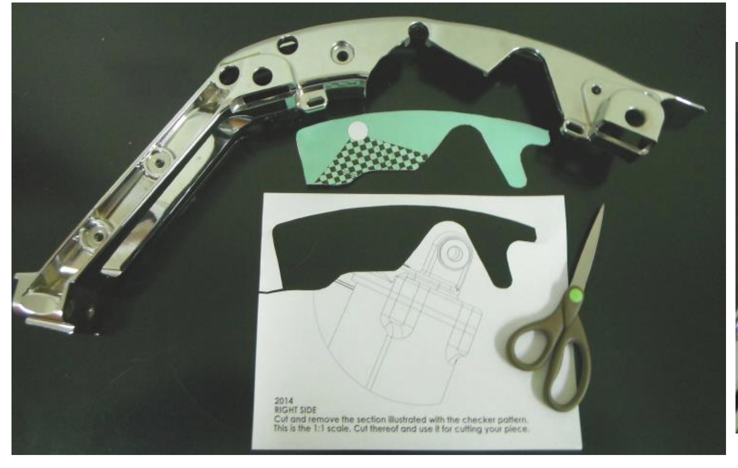
ÉTAPE 4.2

2014 & UP

L'ajustement
adjustment

Pour les Touring 2014 & up, vous devez tailler les morceaux à l'aide des gabarits de découpe adéquats fournis à la fin de ce document.
For 2014 & up (Touring models) , you must cut the pieces using the adequate templates provided at the end of this document.







Ensuite, vous pouvez passer directement à l'étape 5.2
Then you can proceed directly to step 5.2

ÉTAPE 5 (2009-2013)

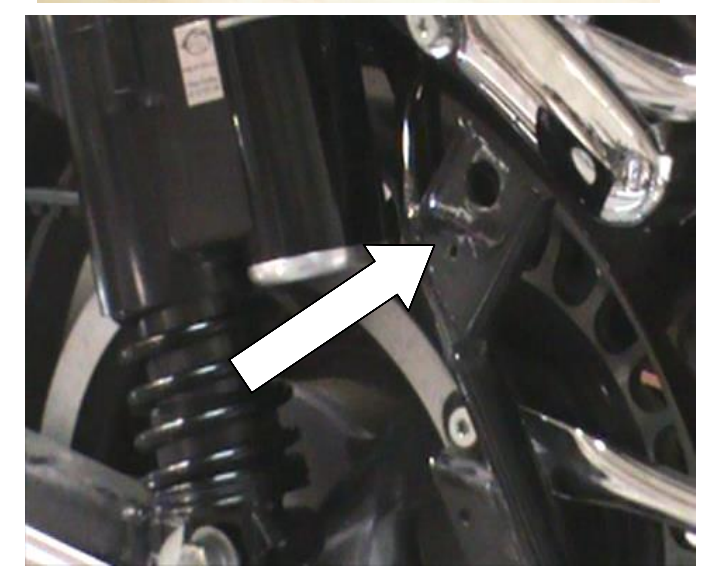
Dégager davantage les sacoches
Offset saddlebags

H-Utiliser les plaques d’espacements ainsi que les boulons et rondelles fournis pour relocaliser les sacoches de façon à donner davantage d’espace entre l’amortisseur et la sacoche.
Install supplied adapter plate, spacers and hardware so as to slightly relocate the saddle bags to ensure proper clearance with the new suspension components.









Servez-vous du trou existant pour poser la plaque et tracer, à l’aide de celle-ci, les deux trous supplémentaire.

Use the existing hole to put the plate and mark, using it,
the two extra holes.



Pour l’attache avant des sacoches, utiliser la rondelle d’espacement fournis.
For the front attachment of saddlebags, use the spacer washer provided.

ÉTAPE 5.1 (2008 et moins) (2008 and less)



Utiliser les rondelles de dégagement pour les supports de sacoches fournis (illustration ci-dessus).
Use supplied spacers for saddle bag brackets.

Use and install spacers and hardware so as to slightly relocate the saddle bags to ensure proper clearance with the new suspension components.

ÉTAPE 5.2 (2014 et plus) (2014 & up)







Utiliser les pièces d'espacements illustrées ci-dessus et les bushings fournis. Celà aura pour effet de dégager davantage les sacoches des amortisseurs.

Use and install spacers and hardware so as to slightly relocate the saddle bags to ensure proper clearance with the new suspension components.





ÉTAPE 6

Installer les amortisseurs CDC
Installing your CDC suspension

A- Ajuster l'élévateur sous la moto pour installer plus facilement les nouveaux amortisseurs. Installer les amortisseurs avec les connexions électriques vers l'intérieur (vers la roue). Attacher les fils avec leur connecteur aux couverts de côté et/ou au châssis (selon l'année) avec les attaches («ty-rap») fournis.
Fixer et diriger donc les connecteurs (1 & 2 image ci-dessous) vers l'avant de la moto puisqu'ils seront connecté au boitier électronique que nous allons situer près de la batterie.

Adjust jack under the bike to facilitate the installation of your new shocks. When installing, ensure electrical connectors are facing inboard.
Mate electrical connectors to shocks and carefully secure to bike using supplied zip ties. Install the connectors (1 & 2) forward for easier connections with our electronic box which will be installed in the battery area.







Installer les rondelles d'espacements nécessaire sur l'amortisseur du côté de la poulie d'entrainement.

Install spacer washers required for the shock on pulley side.

2009 & up
2009 et plus

Utiliser seulement une rondelle d'espacement sur l'attache du bas, côté poulie. Pour éviter les confusions, il ce peut qu'il y est une seul rondelle fournis dans votre ensemble.
Use only one spacer washer at the bottom attach of the shock.
You need to put only one space on the lower attach (swingarm).
To avoid confusion, it may be that there is a single washer provided in your kit.
IMPORTANT*
Verifier le dégagement avec la poulie.
Verify there is sufficient space between rear sprocket & shock.

2008 & less
2008 et moins

Utiliser les rondelles d'espacement sur les deux attaches de l'amortisseur seulement du côté de la poulie.
Use spacing washers on both attach of the shock
only on the pulley side.
IMPORTANT*
Verifier le dégagement avec la poulie.
Verify there is sufficient space between rear sprocket & shock.

IMPORTANT
Lire la suite concernant les mentions ci-dessus à la page suivante.
Read the following on next page concerning the portion above.

IMPORTANT

Cette étape est cruciale pour éviter que l'amortisseur finissent par toucher la poulie. Votre vigilance est de mise. Vous pouvez être appelé à devoir ajouter d'autre 'spacer'. Les différentes jantes,poulie, roue dentées etc peuvent demander plus de dégagement.Soyez alerte.

This step is crucial to avoiding the shock eventually touch the pulley. Is your vigilance in order. You can be called to self add another "spacer". The different wheels, pulley, sprocket etc. can cause the necessity of more clearance. Be alert

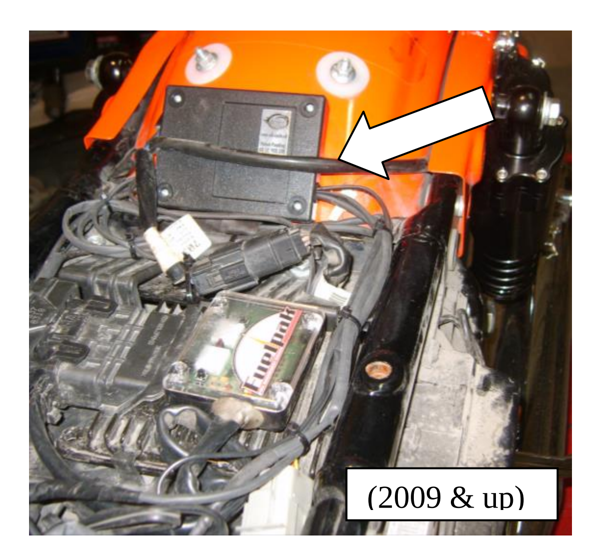
Une fois que la ou les rondelles d'espacements (spacer) nécessaire sont en placent ainsi que les amortisseurs. Votre installation devrait ressembler à l'image ci-dessous. Les fils vers l'intérieur et les moteurs des amortisseurs vers l'intérieur. (L'aile a été enlevée ici seulement pour mieux montrer l'angle des amortisseurs une fois installé)

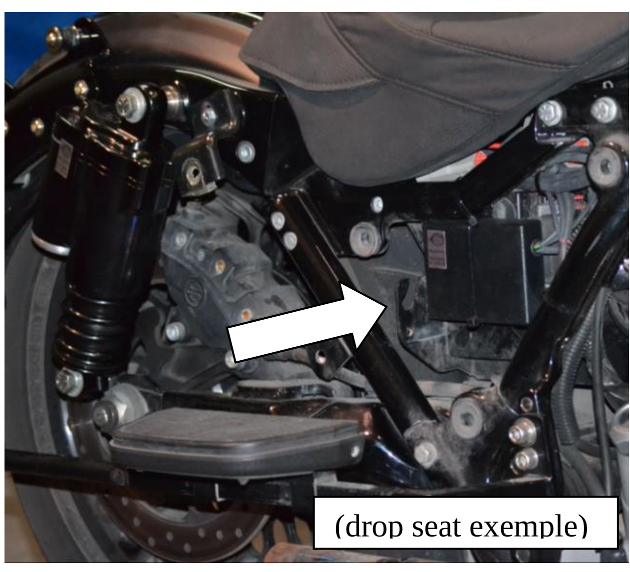
After once or both spacer washers are in place as well as shocks. Your installation should look like the image below. The wires inward and motors shocks inward. (The wing was removed to better show here the angle of the shocks once installed.)

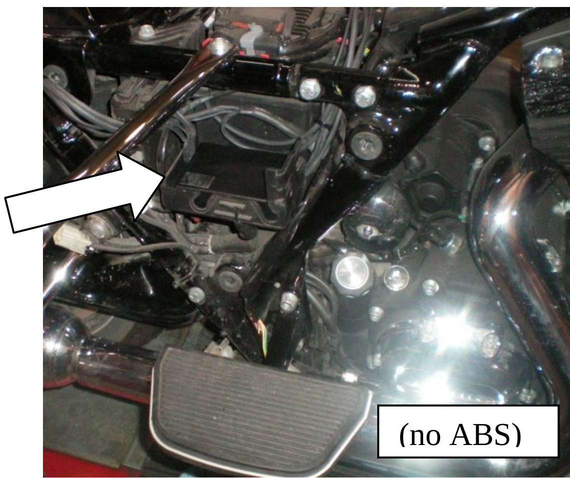


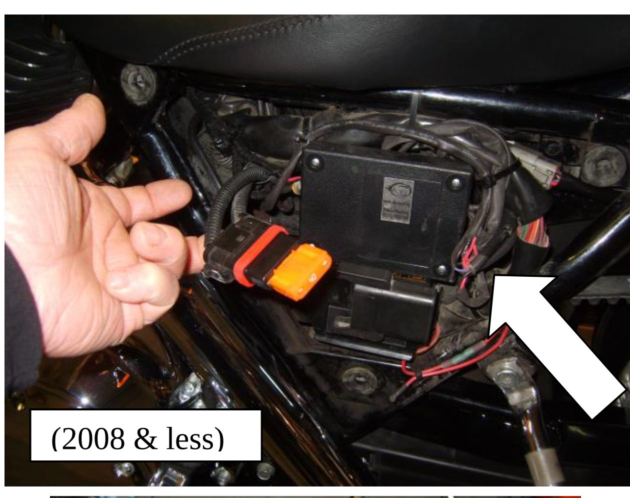
ÉTAPE 6

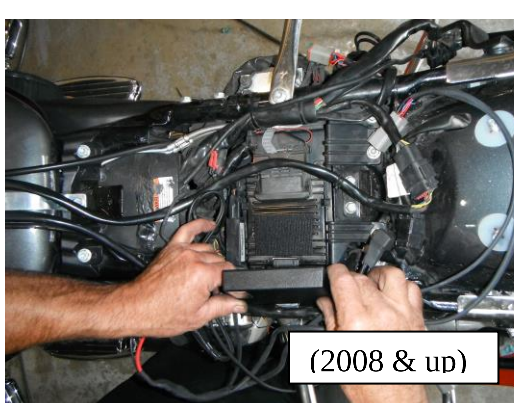
A- Installer le boîtier électrique.
Installing the electronic control module

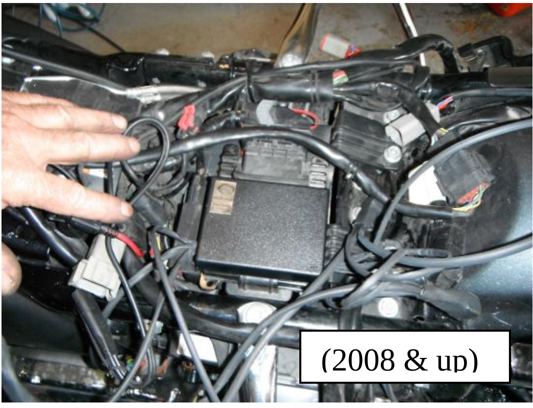

(2009 & up)


(drop seat exemple)


(no ABS)

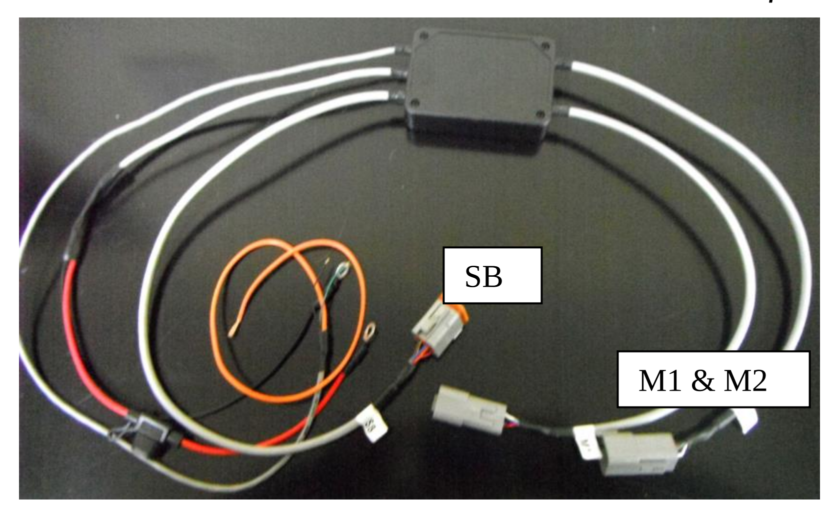

(2008 & less)


(2008 & up)


(2008 & up)

Vous pouvez localiser le boîtier ou bon vous semble.
Voici des exemples d'où le boitier est généralement positionné.
You can locate the module where you want.
This is examples of where the module is usually positioned

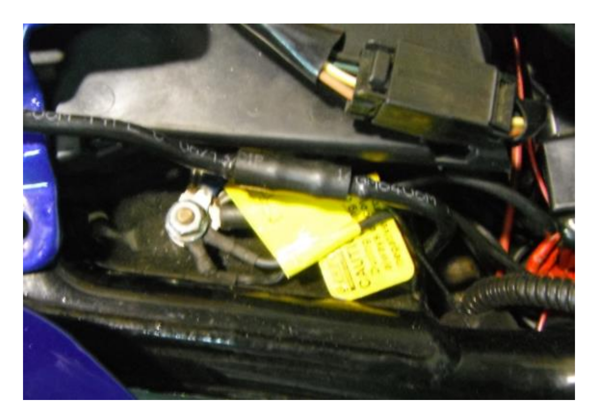
B- Effectuez les branchements de l’ECU vers l’unité de contrôle de la suspension active.
Make the connections to the ECU control unit of the active suspension.





L’image ci-dessus représente la nouvelle génération de module qui a remplacé celui représenté plus haut.
The image above represents the next generation module that replaces the one shown above.
(English explanations for this section on next page)

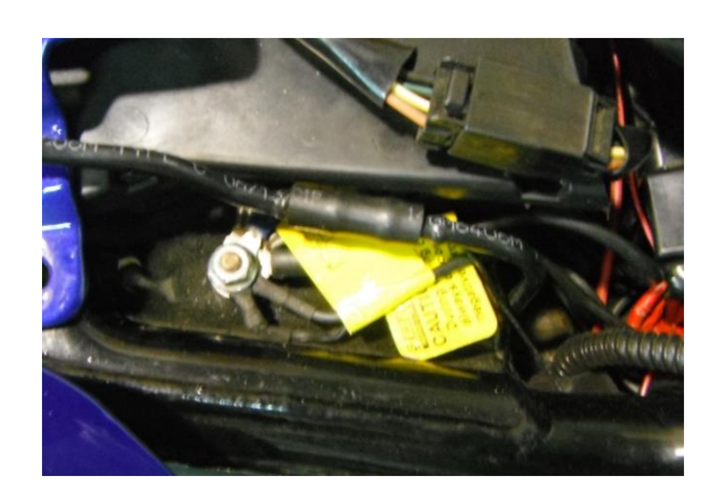
Pour faire fonctionner le module, les branchements nécessaire :
-M1 & M2 doivent être branchés avec les 2 amortisseurs directement (alimentation pour les moteurs).
-SB doit être branché avec l’unité de contrôle qui est fixé au guidon.
-Le fil rouge avec le fusible doit être branché au positif de la batterie.
-Le fil noir (avec le terminal) doit être branché au négatif de la batterie.
-Le fil orange doit être branché à un 12V qui est alimenté seulement lorsque l’interrupteur d’ignition est à ‘On’. (Relier au connecteur de diagnostique)



-Le petit fil vert doit être branché avec le signal de VSS. Vous allez devoir vous référer aux plans électriques fournis plus loin.
-Le petit fil noir doit être branché à un bon ‘ground’négatif.Soit avec un fil de ground non loin du fil de ‘vss’ dans l’ensemble de fil de l’ECU ou directement au châssis avec un ou des ‘ground’ déjà en place.
To operate the module, connections required:

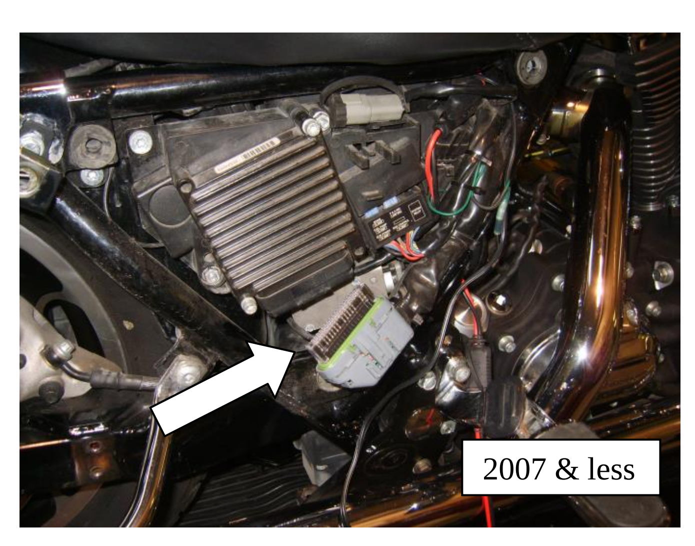
-M1 & M2 must be connected directly with two shocks (supply for engines).
-SB must be connected with the control unit which is attached to the handlebar.
-The red wire with the fuse holder must be connected to battery positive.
-The black wire (with terminal) must be connected to the battery negative (ground).
-The orange wire must be connected to a 12V which is powered only when the ignition switch is set to 'On'. (in the diagnostic connector)

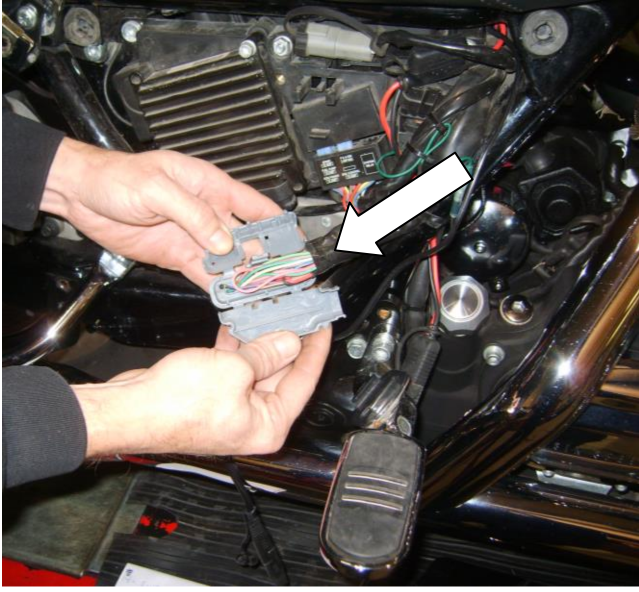
-The little green wire must be connected to the VSS signal.
You will need to refer yourself to the electrical plans provided.
-The little black wire should be connected to a good 'ground'.
Either with a ground wire near of the 'VSS' in ECU wires
or directly to the frame with an existent ground.

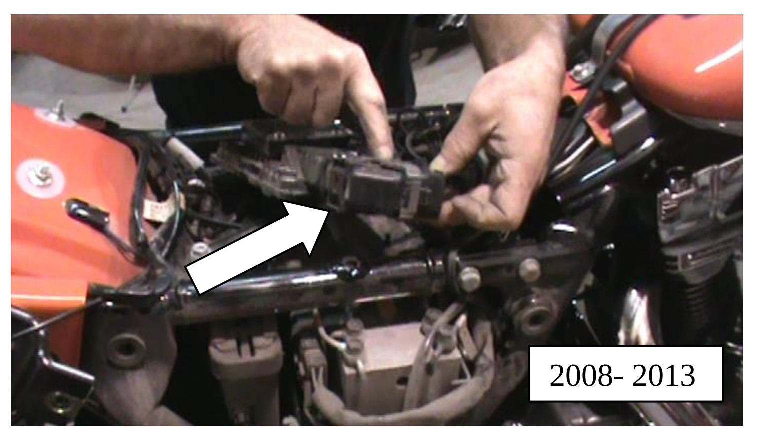


Débranchez le connecteur d'ECU et ouvrir la gaine de celui-ci
pour libérer les fils. Vous devez couper le/les fils nécessaires aux nouveaux branchements vers le boitier de contrôle de la suspension active. Référez vous aux schémas électriques de votre année de moto fournis. Vous devez repérer et couper le VSS pour faire le nouveau raccord.
(attention : excepté modèle à carburateur)
Pour les vieux modèles, un adapteur en (T) est fournis.
Conseille : Ne couper pas les fils trop prêt du connecteur mais plutôt à 3-4 pouces de celui-ci pour des résultats optimales.

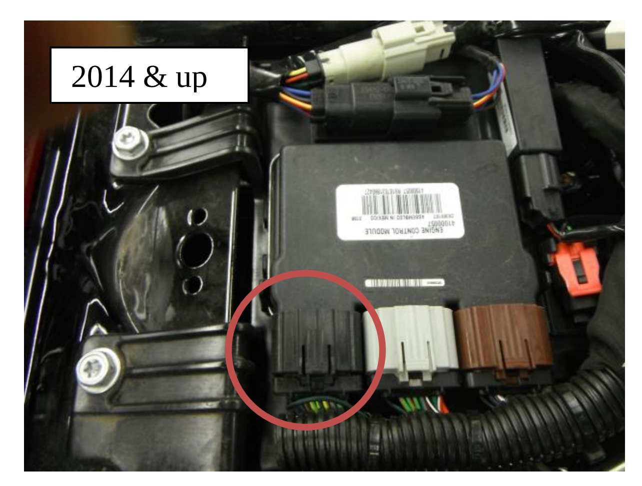
Disconnect the ECU connector and open the sheath thereof
to release the wires. You need to cut / the wires needed for new connections to the control box of the active suspension. Refer to the wiring diagrams of your year supplied. You must locate and cut the VSS to make the new connection.
(note: except carbureted model)
For older models, a(T) adapter is provided.
Advises: Do not cut the lines too close to the connector but rather 3-4 inches of it for optimal results.



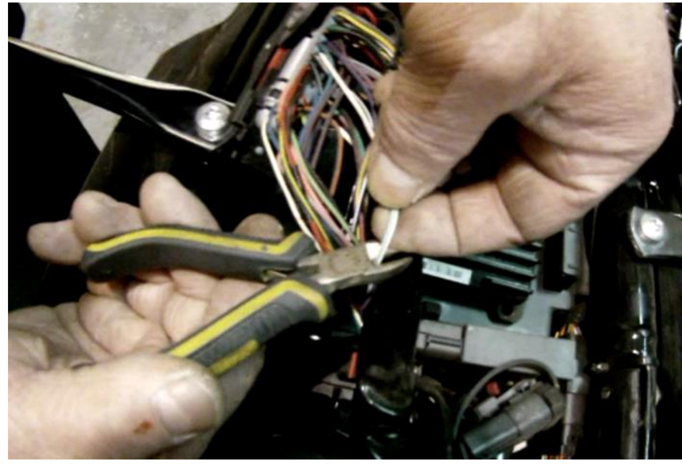


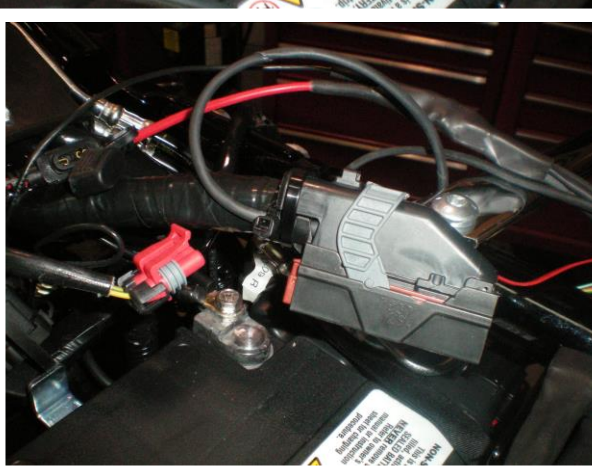












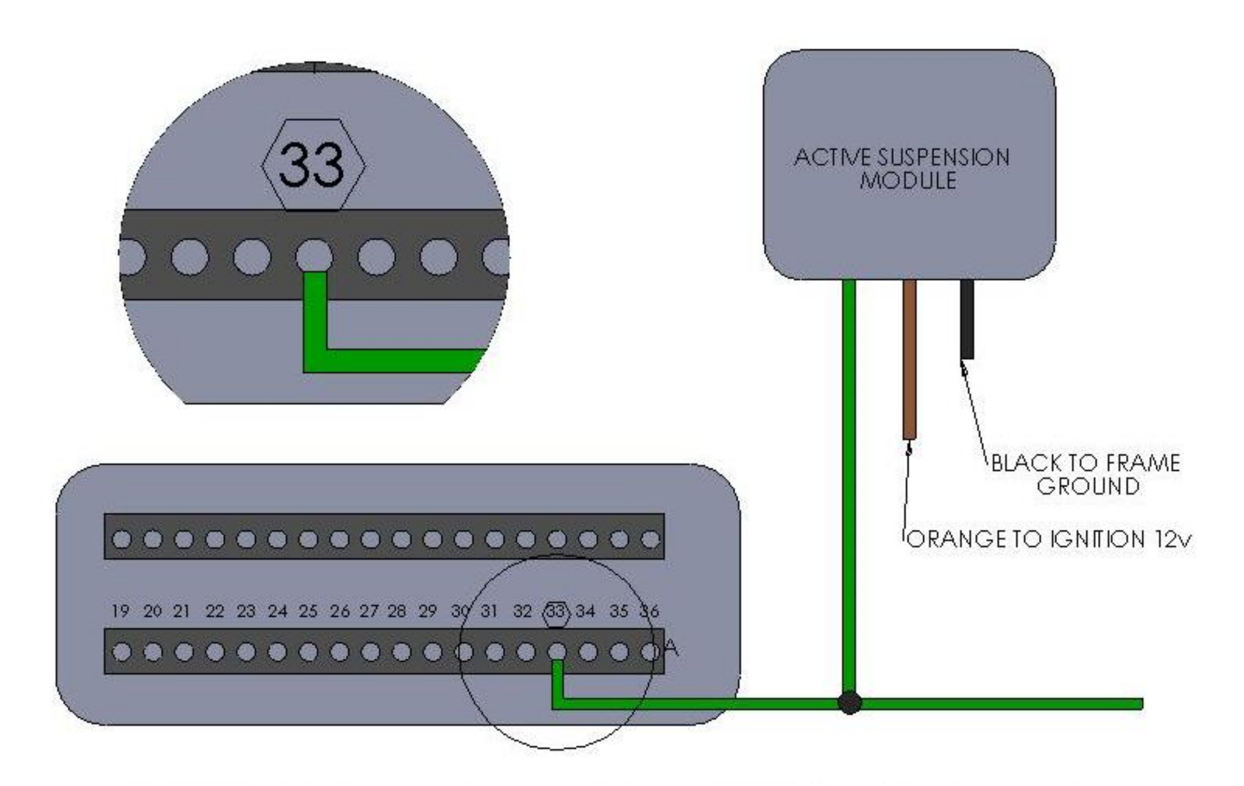




Utiliser les terminaux fournis pour faire les nouvelles connexions.
Chauffer les terminaux à l'aide d'un ''heat gun'' pour sceller les connections.
Vous devez souder les fils à l'aide d'un fer à souder pour assurer des bonnes connections.
Voir les schéma électrique de la page suivante.

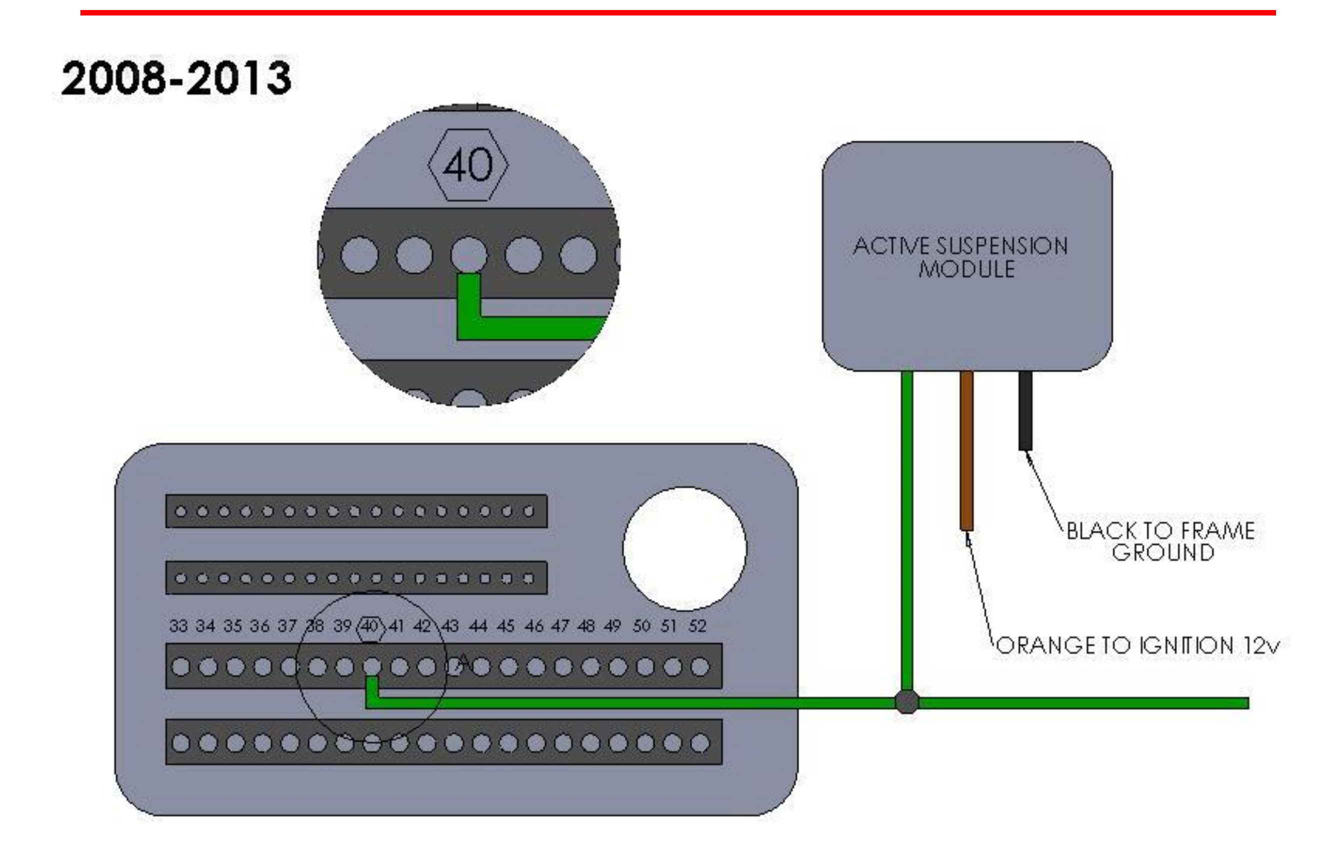
Use the terminals provided for new connections.
Heating the terminals using a heat gun to seal the connections.
You must weld the wires using a soldering iron to ensure good connections.
See the wiring diagram on the next page.

2007 & LESS



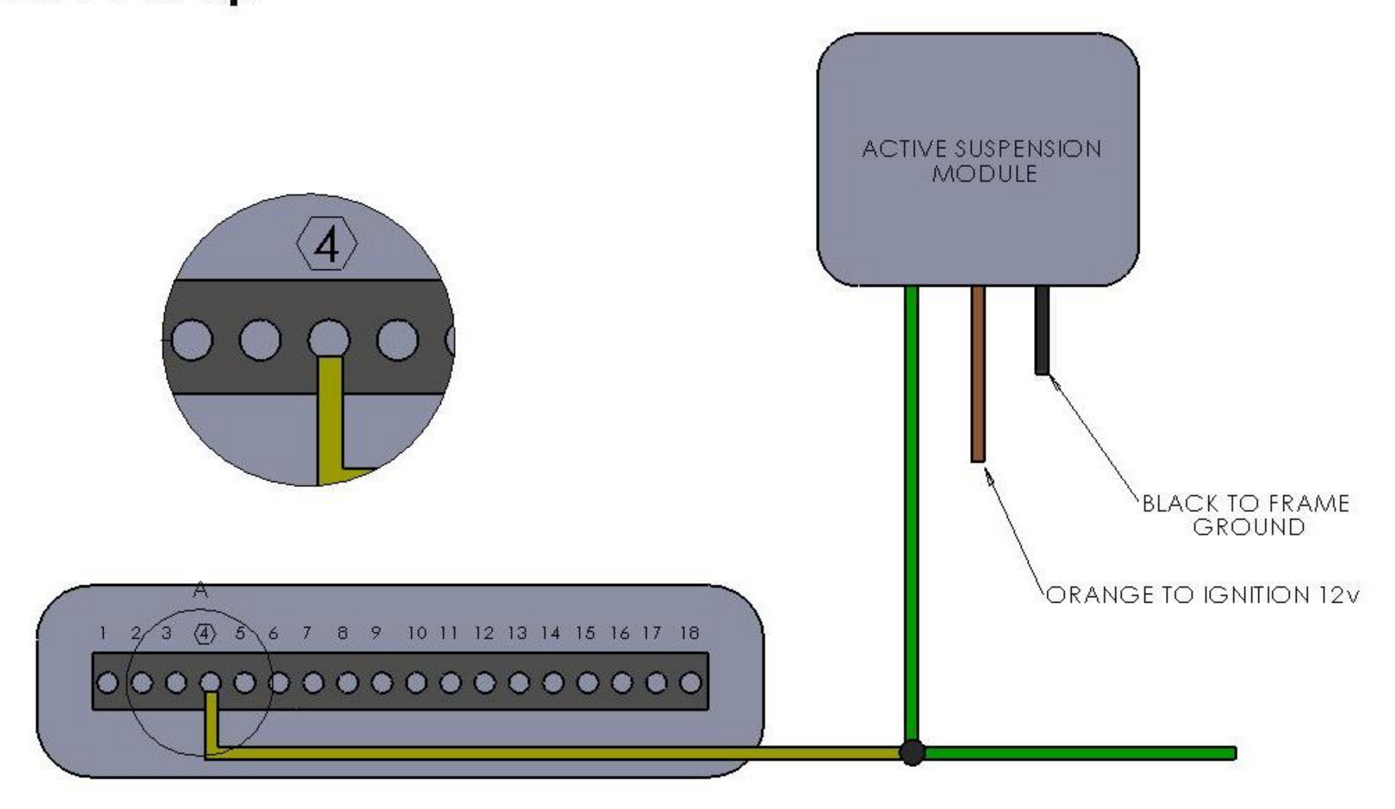
33- VSS (vehicule speed sensor) (Green&White) --> to Green wire

2008-2013



40- VSS (vehicule speed sensor) White&Green --> to Green wire

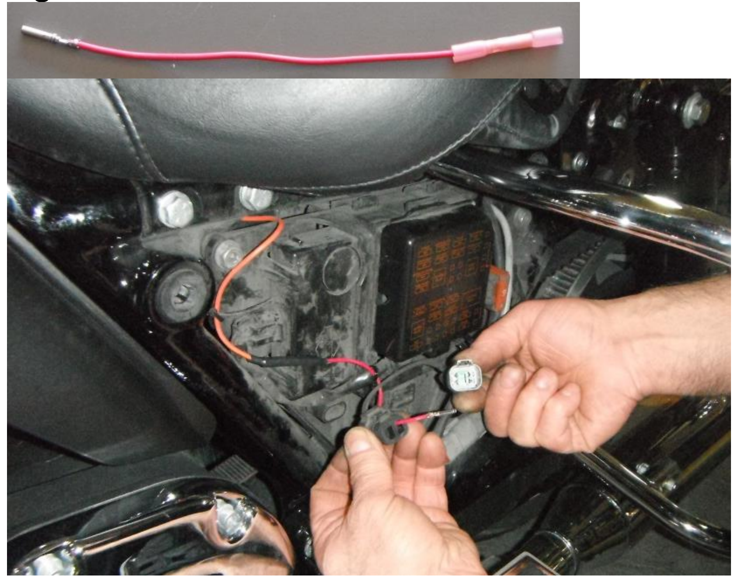
2014 & up

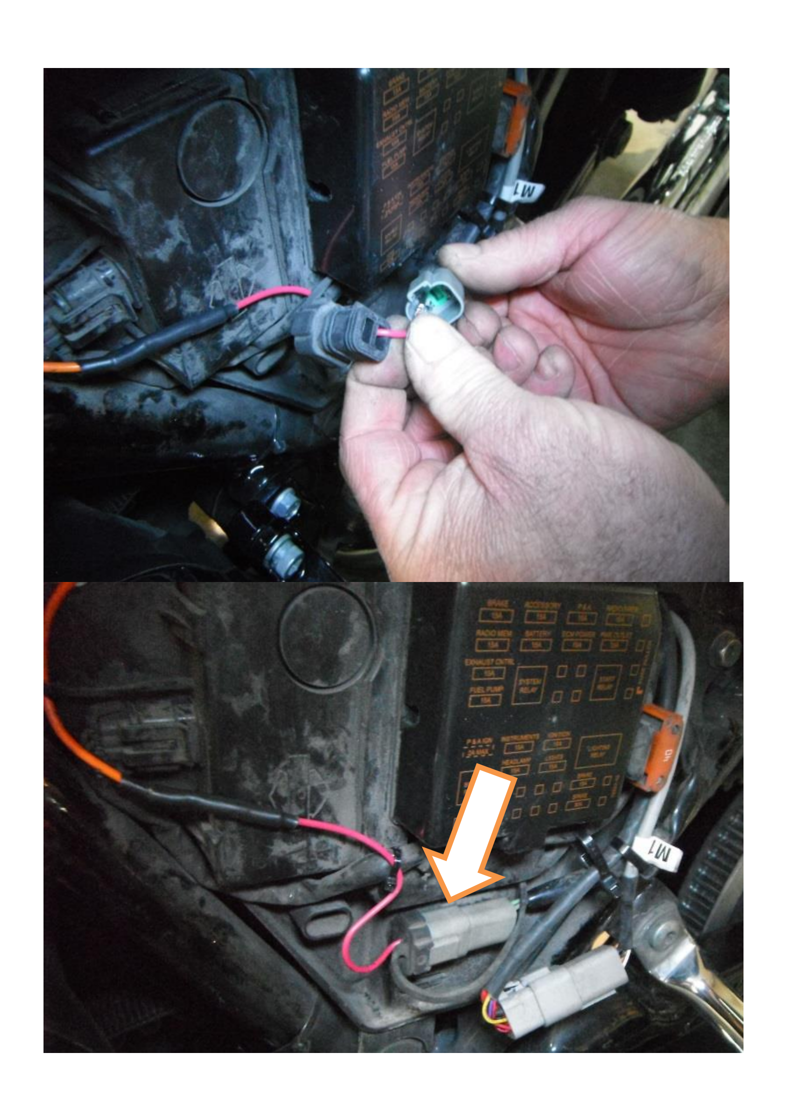


4- VSS (vehicule speed sensor) light green & yellow --> to Green wire

---

Connecter le fil orange dans le connecteur de diagnostic à proximité tel qu’illustré ci-dessous.
Reliez-le au fil, généralement gris, du connecteur de diagnostic.
Il s’agit du seul fil du connecteur ayant une alimentation 12V quand l’ignition est à ON.



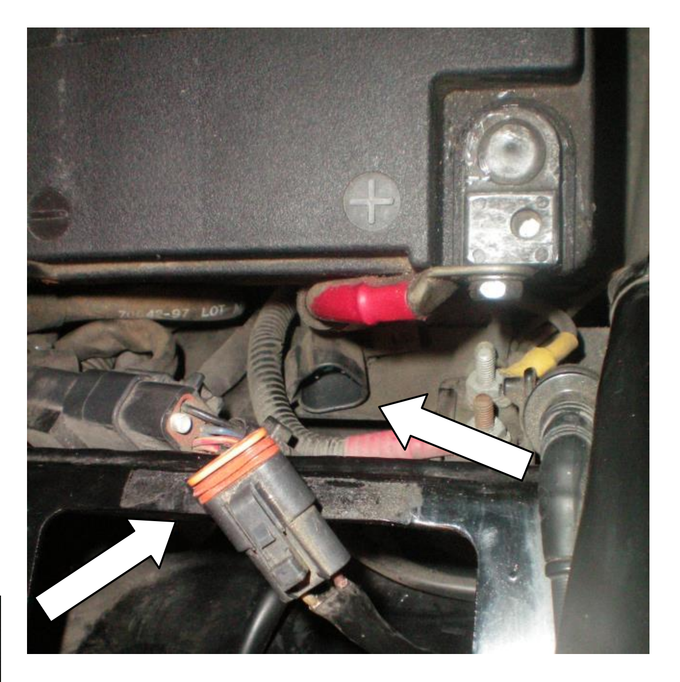


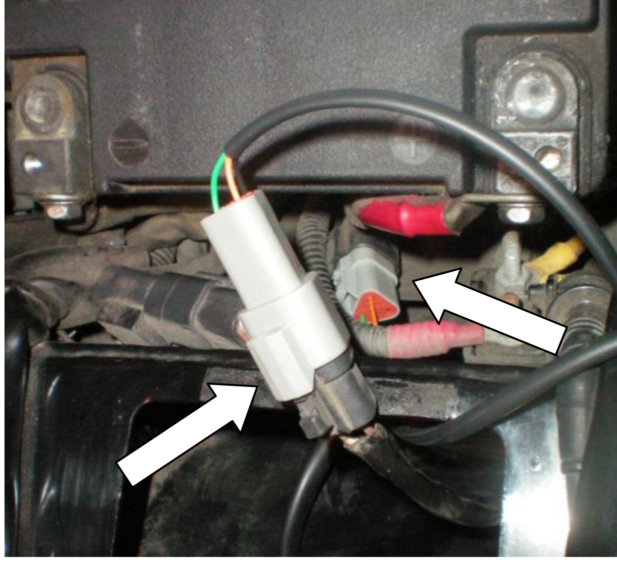
M1

Pour les modèles à carburateur, ne possédant pas d’ordinateur, vous devez utiliser le connecteur supplémentaire fournis.
Vous devez débrancher le connecteur d’origine qui véhicule le signal du VSS.
Le branchez dans le connecteur fournis qui agit comme séparateur («splitter») pour ainsi retourner dans la connexion d’origine et à la fois dans l’unité de contrôle la suspension active (boîtier).

For carburated models without an ECU, you must use the additional connect supplied in kit.
You must first disconnect the VSS connector from the sensor.







Brancher le boitier de contrôle à la batterie en dernier si possible.
Une fois vos branchement effectués, vous pouvez branchez l'unité de control qui est maintenant fixé à votre guidon, si ce n'est pas déjà fait. Vérifier également que les amortisseurs sont bien branchés au boitier de contrôle. Les branchements aux amortisseurs peuvent être inversé cela n'a pas d'importance M1 &M2 peuvent être branchés à n'importe quel amortisseur.
Vérifier que le fusible sur le fil du positif du boitier est bien en place. Ensuite, interrupteur à 'On', remettre votre fusible principal que vous avez retiré au début de l'installation.

Félicitation ! Vous pouvez maintenant tester votre installation !

Les amortisseurs devraient être à leur position rétractée (au plus bas) au moment de l'installation.
Lorsque le système est alimenté, la lumière verte allume, il est automatiquement en mode automatique (sont mode par défaut à chaque cycle d'ignition).
Donc, si les amortisseurs ne sont pas déjà rétractés, la moto s'abaissera à son point le plus bas lorsque le système sera alimenté. Normalement, après l'installation vous êtes déjà à cet endroit.
Tourner le pommeau, la lumière verte s'allume ainsi que la rouge pour vous indiquer que vous êtes au point le plus bas.
Appuyé sur le bouton pour monter manuellement la suspension.
Maintenez-le jusqu'à ce que les amortisseurs arrêtent d'eux même.
La lumière rouge s'est éteinte, vous n'êtes plus au point le plus bas. La lumière rouge s'allume et s'éteint en automatique comme en manuel. Lors de votre test, la lumière verte s'est également éteinte parce que vous êtes maintenant en mode manuel. Ensuite, maintenez le bouton pour descendre en manuel, encore une fois jusqu'à l'arrêt. Répéter cette opération quelques fois et vérifier qu'il n'y est pas d'interférences aux diverses positions mais principalement au plus bas.
Ensuite, maintenez quelques instants le bouton à l'extrême gauche (votre bouton du mode automatique) puis lâcher dès que le mouvement est entamé.
La lumière verte s'est allumé et la suspension s'abaisse jusqu'au plus bas puis s'arrête attendant un changement de vitesse du véhicule.
Vous êtes prêt pour un essai routier, laissé la moto en mode automatique et aller vous amuser à constater la différence.

Connect the control box to the battery at last if possible.
Once your connections made, you can connect the control unit which is now attached to your handlebars, if it is not already. Check also that the shocks are connected to the control box. Connections to the shocks can be reversed it does not matter M1 & M2 can be connected to any shock.
Check the fuse on the positive wire. Then switch to 'On', put your main fuse that you removed at the beginning of the installation.

Congratulations! You can now test your installation!

The shocks should be at their retracted position (lowest point) at the time of installation. When the system is powered up, the green light turns on, it is automatically in automatic mode (default is every ignition cycle).
So, if the shocks are not already retracted, the bike will drop to its lowest point when the system is powered. Normally, after installation you are already there.
Turn the knob, the green light comes on and the red to indicate that you are at the lowest point and in automatic .
Press the button to manually raise up the suspension.
Keep it until the shocks are stopping themselves.
The red light is off, you are no longer at the lowest point. The red light turns on and off in manual and in automatic. During the test, the green light is off because you are now in manual mode. Then hold the "down" button for lowering the suspension again until it stop again . Repeat this a few times and check that there is no interference to various positions but mainly at the lowest position.
Then hold the "automatic" button for few seconds and then release it as soon as the movement is initiated.
The green light is lit and the suspension is lowered to the lowest and then stops until a change in vehicle speed.
You are ready for a test drive, keep the bike in automatic mode and go have fun and see the difference.

L’ensemble comprend
Check List/Kit include

Vis/Screw _____________½’’ x 2-1/4’’
1x 2014&up (pulley side , buttom (en bas))
1x 2009-2013 (pulley side , buttom (en bas))
2x 2008&less (pulley side)



2x 2009-2013 Vis/Screw ______________5/16’’ x 1’’

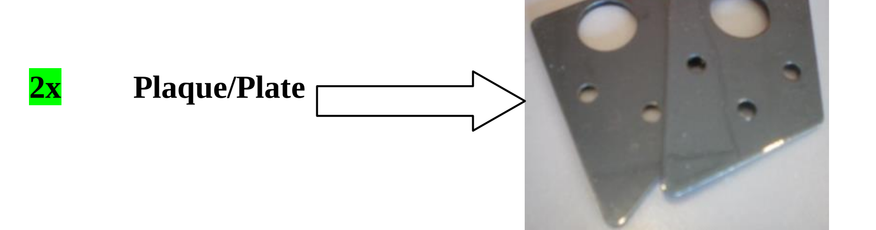
Pour/for 2009 & 2013 seulement/Only

6x Vis/Screw ______________8/32’’ x ¾’’

6x Écrous/nuts_____________ 8/32’’



2x Plaque/Plate

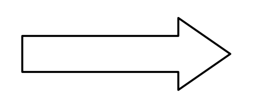


6x Rondelles d’espacements/Spacers



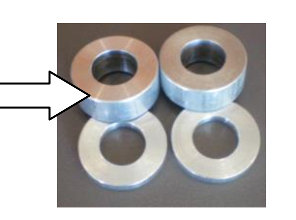
Vis/Screw ______________ ¼’’ x 1’’
2x 2009&2013 pour sacoches bracket avant.
saddlebags front bracket
4x 2008&less

2x Terminaux/Terminals



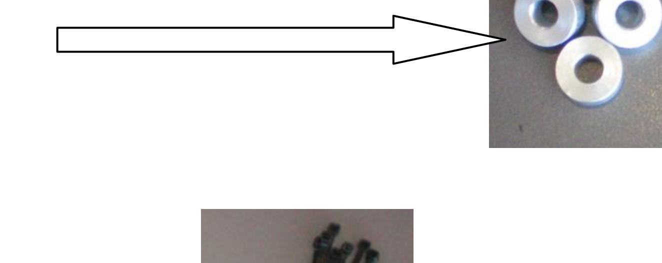


Rondelles d’espacements/Spacers +- 1/8’’ & 1/4’’



1x 2009&2013 only 1 spacer 1/8’’(pulley side ,buttom)
1x 2014 only 1 spacer 1/8’’(pulley side ,buttom)
2x 2008&less 1 spacer ¼ ’’ (pulley side,top) &
1 spacer ½’’ (pulley side, bottom)

Rondelles d’espacements/Spacers __¼’’



2x 2009&2013 (saddlebags front brackets)
pour sacoches bracket avant
4x 2008&less

10x Tie rap/Zip tie

1x Fusible/Fuse 10amp
1x Fusible/Fuse 20amp

1x Velcro
Pour coller le boîtier de control.
For the electronic module



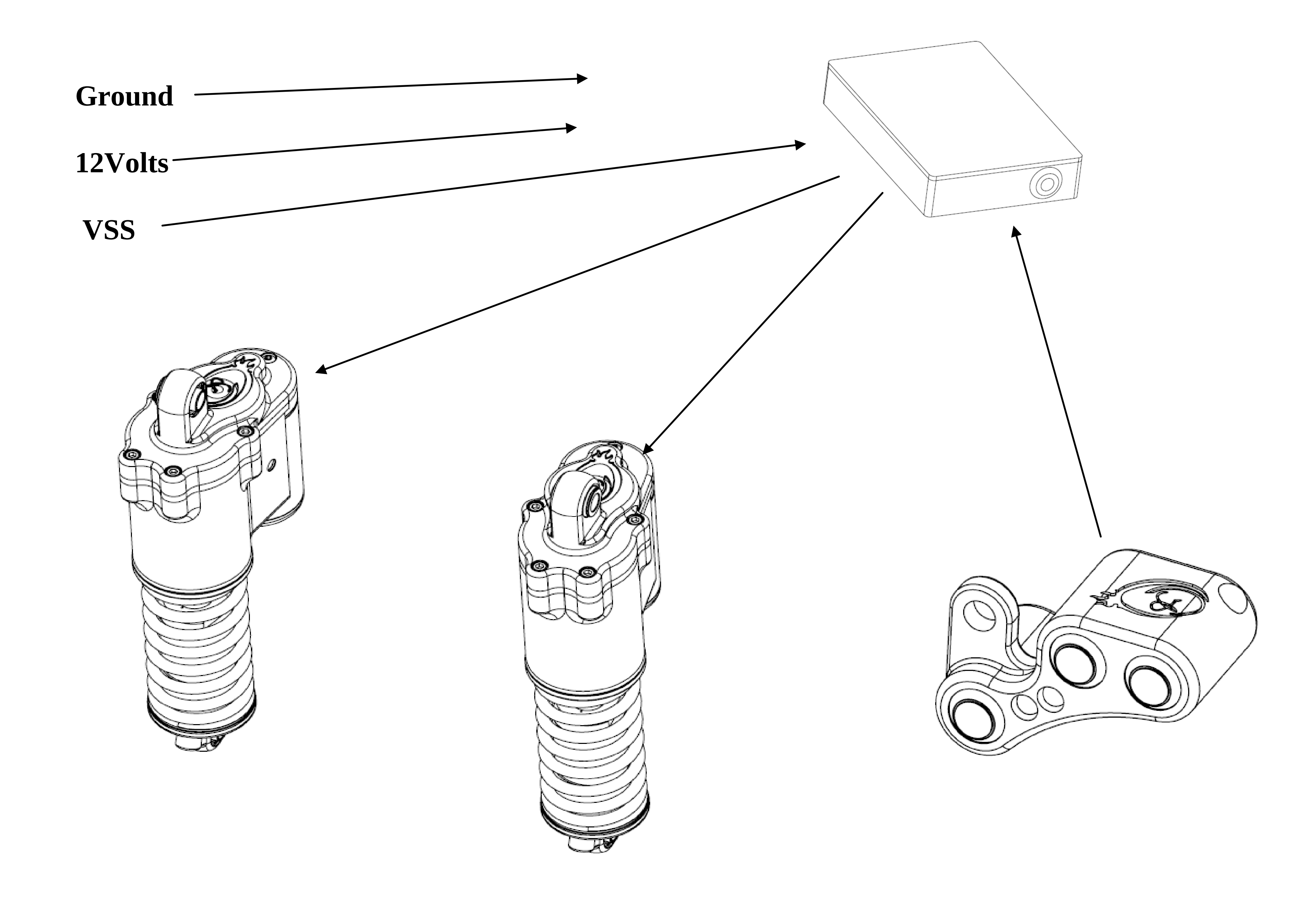


2014
4 supports de sacoches
et quincaillerie
4 saddlebag supports & hardware



Il est recommandé d'utiliser les items énumérés à la page précedente, et ce, selon votre année. Mais il est conseillé d'utiliser votre jugement pour vérifier qu'il n'y à pas d'interférence ou d'ajustement inadéquat qui pourrai nuire au bon fonctionnement. Certaines moto peuvent avoir déjà subit des modifications et présenter des irrégularités ou non-conformité, votre vigilance est de mise.

It is recommended to use the items listed above, and, depending on your year. But it is advisable to use your judgment to ensure that there is no interference or inadequate adjustment that could affect its operation. Some motorcycles may have undergone changes and have irregularities or modifications, your vigilance is required.



ACTIVE SUSPENSION by Concept & Design Cycle

UTILISATION GUIDE

AUTOMATIC MODE

COMPLETLY DOWN INDICATOR

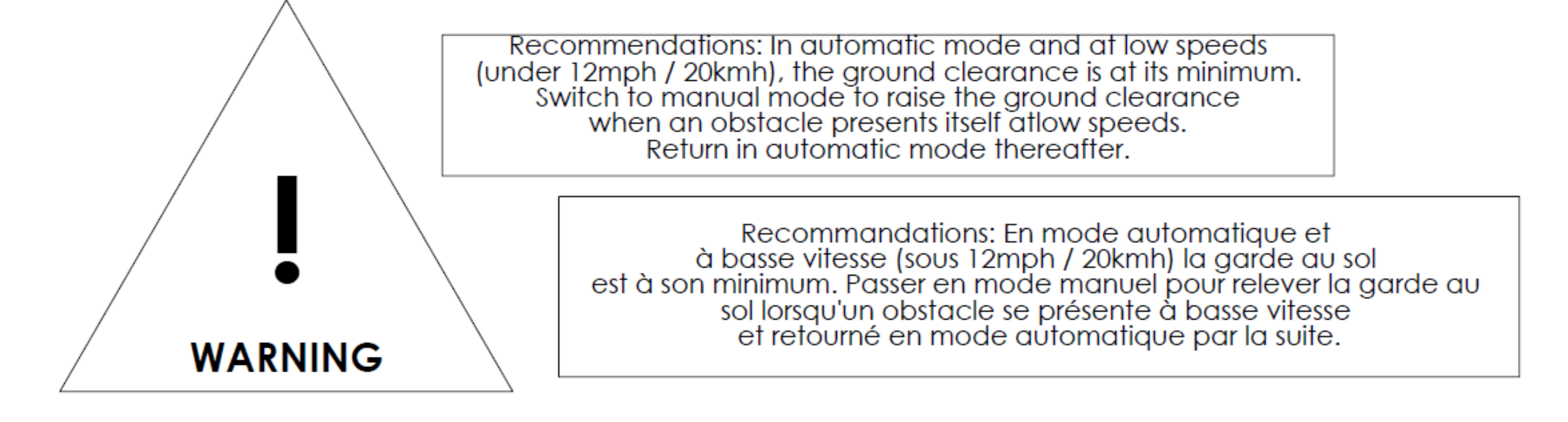
AUTOMATIC MODE INDICATOR

DOWN (MANUAL MODE)

UP (MANUAL MODE)

Le bouton du mode automatique à un petit délai, il doit être maintenu enfoncé un instant pour être activé. Par contre, Les boutons pour monté et descendre répondent instantanément lorsqu'ils sont enfoncés.

The button for the automatic mode have a small delay, it must be held a moment to be enabled. By cons, buttons to get mounted and lowered responds instantly when pressed.



Visit ACTIVESUSPENSION-CDC.COM
(website) for the installation video !
Visitez notre site web pour le vidéo d'installation !
or on Youtube
ou sur Youtube



Dans le cas où vous avez des sacoches
en cuir rigide OEM.
Consulter le vidéo en ligne à cet effet.
In case of
Hard OEM leather bags.
See the video online for this purpose.


Only for leather saddlebags- modification - Active suspension CDC -
Sur/On Youtube.

En cas de retour, voici les informations d'envoi
For a return
please make sure to use correct informations

Concept & Design Cycle
14 501 boulevard curé-labelle, suite 102
Mirabel, Qc, Canada
J7J1M2
450-433-1028

S'il vous plait, utiliser le service postal international de votre région/Pays.
Éviter les transporteur tel que UPS
pour éviter à tous des frais de transport inadéquat.

Please use the international postal service in your area / country.
Avoid carrier such as UPS
to avoid to all inadequate transport fees.

DÉCLARATION DE GARANTIE

<u>Garantie limitée* pour Suspension Active conçue & fabriquée par CDC-Cycle</u>

Concept & Design Cycle (ci-après nommé CDC-Cycle) offre une garantie limitée* pour toutes les composantes du système de Suspension Active. Cette garantie couvre tout <u>défaut de</u> <u>fabrication et d'assemblage en usine</u> par le manufacturier CDC-Cycle.

*Détails de la garantie limitée :

- L'Ensemble amortisseurs incluant : moteur électrique, ressort, amortisseur hydraulique, embouts et rotules sont couverts pour une période de **3 ans** à partir de la date d'achat par le client propriétaire original. Kilométrage illimité.
- Le module de contrôle électronique, la console de contrôle, filage et connexions sont couverts pour une période de **1 an** à partir de la date d'achat par le client propriétaire original. Kilométrage illimité.
- Cette garantie n'est pas transférable.
- Toute composante remplacée ou réparée sous garantie sera couverte pour la période restante de la garantie originale.
- Le client propriétaire doit communiquer avec CDC-Cycle afin d'obtenir un numéro d'autorisation pour garantie (NAG) <u>avant</u> de faire parvenir toute composante à CDC-Cycle pour évaluation. L'envoi à CDC-Cycle est au frais du client. Le retour de la marchandise est au frais de CDC-Cycle. Une description de la condition du produit pour laquelle une réclamation est faite doit accompagner l'envoi.
- La facture originale détaillée doit toujours accompagner l'envoi de toute pièce pour évaluation. (Aucune exception)
- CDC-Cycle n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage en transport.
- CDC-Cycle s'engage à réparer ou remplacer toute pièce défectueuse selon l'énoncé ci-haut.
- L'installation du système de Suspension Active de CDC-Cycle doit être faite dans un atelier spécialisé et par un technicien professionnel.

*Exclusions de la garantie limitée :

- Tout dommage causé par une mauvaise installation, application, utilisation, abus ou négligence.
- Usure ou détérioration normale.
- Tout dommage causé suite à une utilisation hors route ou en situation de course.
- Tout dommage causé par l'installation d'autres composantes, ou dû à une modification ou altération du produit.
- CDC-Cycle n'accepte aucune responsabilité pour perte de temps, coût de main-d'œuvre (installation originale ou remplacement de toute composante), ou perte d'utilisation du véhicule, ou tout autre frais dans le cas d'une transaction sous garantie selon les paramètres de l'énoncé ci-haut. (Cette garantie couvre tout défaut de fabrication et d'assemblage en usine par CDC-Cycle)

CDC-Cycle n'assume aucune responsabilité pour tout dommage ou blessure résultant de l'installation d'un système de Suspension Active de CDC-Cycle. Ce système de suspension a été développé afin de permettre une utilisation plus confortable et très sécuritaire de votre motocyclette. Le débattement de suspension est conservé tout au long du processus d'abaissement ou de relèvement automatique de la moto. Dans une situation ou une défaillance électronique du système devait arriver, le véhicule peut être conduit en toute sécurité étant donné que les éléments de suspension traditionnels continuent d'effectuer le travail. CDC-Cycle se réserve le droit d'apporter des changements au design ou des améliorations aux composantes du Système de Suspension Active sans avoir à modifier les composantes déjà fabriquées et/ou installées.

WWW.CDC-CYCLE.COM
ACTIVESUSPENSION-CDC.COM
HDSUSPENSION.COM

Tél : 450-433-1028 (sans frais : 1-855-633-1028)
Fax : 450-433-1082

Warranty Statement





Limited Warranty Statement* for the Active Suspension designed & fabricated by CDC-Cycle

Concept & Design Cycle (hereafter refered as CDC-Cycle) offers a limited warranty* for all the assemblies and components of the CDC Active Suspension System. This limited warranty covers all manufacturing and component assembly defects by the manufacturer CDC-Cycle.

*Details and coverage of the CDC-Cycle limited warranty :

- The complete assembly including : electric motor, coil spring, hydraulic shock, bushings and / or heim joints are completely covered for a period of **3years (36 months)*** based on the purchase date by the original retail customer as stated on the original retail invoice. *Mileage is unlimited for that specific period..
- The electronic control module, wiring, connections and the dash control are all covered for the period of **1 year (12 months)*** based on the purchase date by the original retail customer as stated on the original retail invoice. *Mileage is unlimited for that specific period.
- This warranty **is not transferable**, in total or in part.
- Any component or assembly repaired or replaced under the terms of this warranty will be covered for the remaining period of the original warranty based on the purchase date by the original retail customer as stated on the original retail invoice. *Mileage is unlimited for that specific period.
- The owner or the installer must communicate with CDC-Cycle to obtain a warranty autorisation number **(WAN)** **before** returning any part, component or assembly to CDC-Cycle for warranty evaluation. All shipment to CDC-Cycle must be freight prepaid. Return fees to the sender of warranty replacement or repaired assembly or component will be paid by CDC-Cycle. A full description of the product condition must accompany the part for which a warranty claim is submitted.
- The original, detailed retail invoice, from the original retail customer, must always accompany any part, component or assembly returned to CDC Cycle for warranty evaluation. (Absolutely no exception)
- CDC-Cycle will assume no responsibility for any damages due to shiping or transport.
- CDC-Cycle will repair or replace any deffective component or assembly as per the above warranty statement and conditions.
- The installation of the CDC-Cycle Active Suspension must be performed by a skilled trechnician.

*Exclusions & limitations of the CDC Cycle limited warranty :

- Damages to components, assemblies, wiring or modules resulting from improper installation, wrong application , missuse, abuse or negligence are not covered under the terms of this warranty.
- Normal wear and deterioration due to normal use.
- Damages resulting from off road usage or during racing situations.
- Damages due to the installation of other components or accessories or due to vehicle modifications or product modifications.
- CDC-Cycle will not be responsible for labor (for original installation as well as for the replacement of any component), loss of time or for loss of usage of any vehicle or of any other loss or expenses incured as a result of a situation involving component warranty transaction under the above mentioned conditions. (This warranty covers all manufacturing and assembly defects for Active Suspension components manufactured by CDC-Cycle)

CDC-Cycle will not assume any responsibility for damages or personnal injuries in relation to the installation of the CDC-Cycle Active Suspension. This aftermarket / replacement suspension was developed to improve the ride quality and comfort of your vehicle. Suspension travel is maintained throughout the automatic or manual process of lowering and raising the suspension.

In the event of an electronic or electrical malfunction, of the CDC-Cycle Active Suspension control system, the vehicle can still be operated du to the fact that the mecanical & hydraulic portion of the suspension system still perform in a very acceptable maner. CDC-Cycle reserves the right to make changes and modifications deemed appropriate to update or improve various components of the CDC-Cycle Active Suspension without modifying or updating products already fabricated, distributed, sold and installed.

WWW.CDC-CYCLE.COM
ACTIVESUSPENSION-CDC.COM
HDSUSPENSION.COM

Tél : 450-433-1028 (sans frais : 1-855-633-1028)
Fax : 450-433-1082

DISCLAIMER

The terms Harley-Davidson, Harley, H-D, Buell, Softail, Dyna, V-rod and Sportster are used for reference only. CDC suspension products are in no way authorized by nor associated with the Harley-Davidson Motor Company. All references to Harley-Davidson terms and models are for reference and identification purposes only.

The use and installation of any CDC suspension product or kit may adversely affect or void your Harley-Davidson factory warranty. It is the responsibility of the motorcycle owner to check federal, state and local laws and ordinances before determine the suitability of this product for his or her use. The user shall assume all legal obligations, personal injury risk and all liability duties and risk associated with the use of this product. CDC suspension products are designed and intended for the experienced off-road motorcyclists only and intended for closed course operation.

CDC suspension products and kits are designed exclusively for OEM manufactured and equipped motorcycles with no modifications. Any installation or aftermarket or customized components may adversely affect the operation and performance of CDC suspension kits and components and may void the manufacturers' warranty. These directions are accurate at time of publication. Concept & Design Cycle inc. reserves the right to revise specifications without notice.

Les termes de Harley-Davidson, Harley, HD, Buell, Softail, Dyna, V-rod et les Sportster sont utilisés à titre de référence seulement. Les produits de suspension CDC sont en aucun cas autorisés par la Société de Harley-Davidson Motor ou quelconque associés. Toutes les termes et les modèles Harley-Davidson sont à des fins de référence et d'identification seulement.

L'utilisation et l'installation de tout produit ou ensemble de suspension CDC peut affecter ou annuler votre garantie d'usine Harley-Davidson. Il est de la responsabilité du propriétaire de la motocyclette de vérifier les lois fédérales, provinciales et locales qui s'appliquent avant de déterminer l'adéquation de ce produit pour son usage. L'utilisateur assume toutes les obligations légales, le risque de blessures et tous les devoirs de responsabilités et de risque associés à l'utilisation de ce produit. Les produits de suspension CDC sont conçus et destinés pour les motocyclistes expérimentés et sont à usages hors route seulement et également destinés à l'exploitation en circuit fermé.

Les produits de suspension CDC et les ensembles sont conçus exclusivement pour les motos d'origine fabriqués par le manufacturier et équipés de aucunes modifications. Toute installation ou composants de rechange ou personnalisée peut nuire au bon fonctionnement et à la performance des ensembles de suspension CDC. Celà peut également annuler la garantie du fabricant. Ces directions sont exactes au moment de la publication. Concept & Cycle Design inc. se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.